

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna nr 110135L (dz. nr. ewid 1001) w m Sułowiec posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3201L Radeczna – Sułowiec i drogą wojewódzką 848 Szczepleszyn – Tarnawa Mała. Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 20cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne.

Km 0+000-0+020, 0+275-0+310, 0435-0+470

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm

Km 0+020-0+830

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – warstwa wyrównawcza wg. tabeli wyrównań.

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji

"Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 65% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 14zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,83	km	0,830	
				RAZEM	0,830
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela.	m3		
		357	m3	357,000	
				RAZEM	357,000
3 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w haldach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Rowy.	m3		
		380 * 0,5	m3	190,000	
				RAZEM	190,000
4 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	m3		
		371	m3	371,000	
				RAZEM	371,000
5 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3		
		357 + 190 - 371	m3	176,000	
				RAZEM	176,000
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
6 d.3	KNNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Tabela poszerzeń.	m2		
		1518	m2	1 518,000	
				RAZEM	1 518,000
7 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Poszerzenie.	m2		
		1518	m2	1 518,000	
				RAZEM	1 518,000
8 d.3	KNNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym. Tabela wyrównań.	m3		
		136,7	m3	136,700	
				RAZEM	136,700
9 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Krotność = 2	m2		
		3282	m2	3 282,000	
				RAZEM	3 282,000
10 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		3064	m2	3 064,000	
				RAZEM	3 064,000
11 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		3064	m2	3 064,000	
				RAZEM	3 064,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233120-6	Zjazdy			
12 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		250	m2	250,000	
				RAZEM	250,000
5		Przepusty.			
13 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
		32 * 0,4 * 0,3	m3	3,840	
				RAZEM	3,840
14 d.5	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm	m		
		32	m	32,000	
				RAZEM	32,000
6	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
15 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
16 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
7	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
17 d.7	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		1200	m2	1 200,000	
				RAZEM	1 200,000